

# 标配激光雷达！深蓝L06 156英寸旋转屏+180km纯电续航

来源：林正霖 发布时间：2025-11-13 21:18:53

最近刷车圈总能刷到长安深蓝L06(图片)，10月底刚开启预售就攒了不少热度，看车友群里讨论得热火朝天，我也忍不住凑了个热闹。说实话，15万级中型车市场竞争早就白热化了，能让大家这么关注，深蓝L06(读测评)肯定有自己的过人之处。作为一个经常帮朋友选车的“老车迷”，我翻遍了官方资料、实拍图和车友反馈，今天就从日常用车的实际角度，跟大家聊聊这款车到底怎么样，不吹不黑，只说真实感受。

先看外观，买车嘛，第一眼顺眼太重要了。深蓝L06(用车口碑)的设计师前宝马设计总监Klaus Zyciora主导的，难怪运动范儿这么足，跟那些中规中矩的家用车完全不一样。前脸用了封闭式格栅，搭配熏黑的一体化前铲，低趴的姿态看着就很有冲劲，年轻人应该都挺吃这种设计。分体式大灯是个亮点，白天点亮时辨识度超高，不会跟其他车型混为一谈，晚上开出去也挺有气场。

车身侧面的溜背线条特别流畅，从A柱一直延伸到车尾，没有一点生硬的感觉，再加上半隐藏式门把手，不仅好看，还能降低风阻，实用性也在线。门把手是感应式的，靠近车辆就会自动弹出来，用着方便，也让车身侧面更整洁。实拍车型配的19英寸花瓣轮毂很精致，辐条的设计很有动感，跟整车的运动风格很搭，要是能选装个亮色轮毂，视觉效果估计会更出彩。不过有车友吐槽后排气是装饰性的，这点确实有点可惜，要是真排气的话，运动感会更纯粹。

车尾的设计也很用心，电动扰流板是个加分项，高速行驶时会自动展开，据说能提供一定的下压力，提升行驶稳定性，停车时升起来也挺有仪式感。大尺寸的扩散器让车尾看起来更有层次感，运动氛围直接拉满。整体看下来，深蓝L06的外观没有堆砌太多复杂的元素，线条流畅、比例协调，既符合年轻人的审美，又不会显得过于张扬，日常通勤或者周末出游，颜值都能打。



尺寸方面，深蓝L06的长宽高分别是4830mm、1905mm、1480mm，轴距达到2900mm，在中型车里算中等偏上水平，比比亚迪秦L、广汽埃安Y Younger的轴距都要长，这也为车内空间提供了很好的基础。我身高178cm，体重75kg，坐进前排调整好驾驶姿势后，头部还有一拳多的距离，不会觉得压抑。后排空间更惊喜，膝盖离前排座椅有两拳左右，头部空间也够用，不会因为溜背造型而觉得局促，就算坐三个成年人，中间的乘客也不会太难受。



后备箱容积看着也挺可观，常规状态下能轻松放下两个20寸行李箱，再塞几个背包和杂物完全没问题。周末带家人短途出游，装些露营装备、孩子的玩具和零食，空间也绰绰有余，兼顾了运动造型和家用实用性。不过溜背设计让后备箱开口有点小，要是放大型物件，可能会有点费劲，这点算是鱼和熊掌不可兼得吧。



坐进车内，第一感觉就是质感不错，完全不像这个价位该有的水准。90%以上的区域都覆盖了软质材料和麂皮，用手摸上去细腻又有弹性，比同价位很多以硬塑料为主的车型强太多了，中控台、车门内侧这些经常能摸到的地方，都做得很用心，没有廉价感。车内的缝线工艺也挺精致，细节处能看出厂家的诚意。

中控区域的15.6英寸向日葵旋转屏特别显眼，屏幕分辨率很高，操作起来也很流畅，没有卡顿的情况。它能根据使用场景自动旋转，比如看导航的时候竖屏更方便，看视频的时候横屏视野更好，副驾想操作也不用探着身子，很人性化。50英寸的AR-HUD是个实用配置，车速、导航路线、路况提示这些重要信息，都能清晰地投射在前挡风玻璃上，开车的时候不用低头看仪表，能集中注意力，对行车安全很有帮助。

功能配置上，智能语音助手反应挺灵敏，喊一声“你好深蓝”就能唤醒，调节空调温度、打开音乐、设置导航这些操作都能语音完成，不用在开车时手动操作，既方便又安全。50瓦的手机无线充电速度很快，平时把手机放上去就能充电，不用再扯一堆充电线，中控台看着更整洁，也避免了线缠绕的麻烦。

高配车型的副驾零重力座椅必须夸一夸，设计得很贴合人体曲线，长途坐车的时候打开，能把腿托起来，整个人半躺着休息，疲劳感能缓解不少。要是家里人多，轮流在副驾歇会儿，长途出行会轻松很多。不过有车友反映车机大屏会弹出广告，而且没法关闭，这点要是属实，确实会影响使用体验，希望厂家后续能通过OTA升级优化一下，毕竟谁也不想开车的时候被广告打扰。

动力方面，深蓝L06提供了纯电和增程两种版本，这个选择太重要了，能满足不同用户的需求。纯电版的驱动电机最大功率200千瓦，我看了不少试驾视频，日常开着加速很轻快，起步和超车都很干脆，没有拖泥带水的感觉，不管是市区通勤还是高速巡航，动力都够用。

纯电版有两个续航版本，分别是560公里和670公里，都是CLTC标准。按我平时每天30公

里左右的通勤距离算，560公里版本充一次电能用一周多，完全不用天天充电，很省心。要是偶尔跑个小长途，670公里的版本基本能做到单程不用补电，就算需要充电，现在高速服务区充电桩也越来越多，规划好路线就行。

增程版车型搭载的是1.5升增程动力系统，增程器最大功率72千瓦，电动机最大功率175千瓦。增程器的作用主要是给电池充电，不直接驱动车辆，所以开起来的平顺感和纯电车差不多，没有换挡顿挫。28.39千瓦时的电池能提供180公里的纯电续航，日常上下班完全可以用电，成本很低，一公里也就几分钱。要是经常跑长途，或者没有固定充电桩，增程版就很合适，加满油、充满电，综合续航能满足长途出行需求，再也不用为续航焦虑了。

底盘悬架是深蓝L06的一大亮点，宣传说用了和法拉利296 GTB同源的第四代磁流变悬架。这种悬架的优势就是响应快，10毫秒就能调整阻尼，每秒能调节1000次，简单说就是能根据路况实时改变软硬。我看试驾反馈说，过减速带的时候，悬架能过滤掉大部分震动，坐在车里不会觉得颠簸；过弯的时候，又能提供足够的支撑力，车身侧倾不明显，兼顾了舒适性和操控性。

不过有个重要信息得跟大家说清楚，这个磁流变悬架并不是全系标配，目前只有纯电版的Ultra+版本配备，而且还是赠送的，纯电Ultra版本和增程版都没有，这点大家买车的时候一定要看清楚配置表，别被宣传误导了。要是底盘质感有要求，就得直接上Ultra+版本，不然只能选普通悬架了。

辅助驾驶方面，深蓝L06的硬件配置很良心，车顶全系标配了禾赛激光雷达，再加上27组环绕式探测硬件和两颗高算力芯片，能全方位感知车辆周围的环境，不管是近距离的行人、车辆，还是远处的路况，都能精准识别。这套系统在高速上能提供不少帮助，比如自动跟车、保持车道，长时间开车能减轻不少疲劳；在市区拥堵路段，也能自动保持安全距离，不用一直脚踩刹车和油门。

全场景泊车功能也很实用，不管是车头泊入、侧方停车，还是超窄车位，都能自动完成，对新手或者停车技术不好的人来说，简直是救星。不过要注意，城区的辅助驾驶功能需要花一万块选装全场景城区领航辅助配置才能拥有，标配的只是基础辅助功能，这点引发了不少车友的争议。有人觉得标配了硬件却要花钱解锁功能不太合理，也有人觉得可以根据自己的需求选择，避免花冤枉钱，大家可以根据自己的用车场景决定要不要选装。

最后说说价格，深蓝L06纯电版分为四个版本，预售价格从13.99万元到16.19万元不等。按照国产品牌近几年的预售惯例，正式上市价格大概率会比预售价格便宜一万到两万元，所以这款车的起售价很有可能在12万到13万元之间。这个价格在同级别中型车市场中，竞争力还是挺强的，毕竟标配了激光雷达、不错的内饰质感和双动力选项，比很多同价位车型的配置都要实在。

不过也要看到，它面临的竞争压力不小。同级别比亚迪秦L、海豹06已经有了不错的市

场基础，而且品牌认可度也很高；还有广汽埃安Y Younger、小鹏P5这些车型，也都是强有力的对手。从深蓝品牌之前的销量来看，S05、S07这些SUV卖得不错，但L07和SL03的表现一般，主要是产品竞争力不够突出。这次L06在设计、配置和动力上都有明显提升，确实有成为爆款的潜力，但最终能不能站稳脚跟，还要看正式价格、售后质保和用户口碑。

总的来说，长安深蓝L06是一款优缺点都很鲜明的车。运动时尚的外观、宽敞的车内空间、精致的内饰质感、双动力选项和实用的配置，都戳中了年轻家庭用户的需求；但配置选装不合理、部分细节有待优化的问题也客观存在。如果你预算在12万到16万之间，想要一台兼顾运动和家用的中型车，既喜欢年轻化的设计，又看重实用性，那么深蓝L06确实是一个值得关注的选择。

建议大家等实车到店后，一定要去试驾体验一下，重点感受下底盘质感、空间表现和动力响应，再根据自己的需求看看配置选装是否划算。买车终究是件大事，适合自己用车场景、能满足家人需求的，才是好的选择。希望深蓝L06正式上市后能在价格和配置上给大家更多惊喜，也期待它能在激烈的市场竞争中，交出一份不错的答卷。

HTML版本： [标配激光雷达！深蓝L06 156英寸旋转屏+180km纯电续航](#)